Mobilités durables et véhicules intermédiaires : une solution pour Belle-Ile ? Episode II

1er micro-salon insulaire de solutions innovantes – exposition & essais

Soirée ciné-débat autour du film « La Nouvelle aventure mobile »

*****

Le Palais, Belle-Ile-en-mer (56)

17 et 18 octobre 2025



Pré-programme

©In'VD

Version du 2 octobre

Association Belle-Ile 2070 – N° SIRET 838 380 889 00017
1147 Borvran - 56 360 LOCMARIA - belleile2070@gmail.com - 06 08 77 93 12

2024 : première démonstration et essai de véhicules légers intermédiaires (vélis) à Belle-Ile, une solution pour la mobilité insulaire durable !







6 | Le Télégramme

CHEZ VOUS

L'association In'VD a présenté les vélis, ces véhicules intermédiaires, aux habitants.

LE PALAIS

Les « vélis », une voie d'avenir ?

Pendant trois jours, du 13 au 15 décembre, les Bellilois ont pu découvrir les « vélis », ces véhicules intermédiaires entre la voiture et le vélo.

● De vendredi à dimanche, les Bellilois ont pu, pour la première fois, rencontrer et tester les « vélis », ces véhicules intermédiaires légers, entre le vélo et la voiture, amenés par l'équipe d'experts de l'association Innovation véhicule doux (In'VD) sur invitation de l'association Belle-Ile 2070 qui promeut une transition écologique positive. Les trois prototypes « Podbike », « Karbike » et « Sorean » ont fait tourner les têtes, mais aussi fait réfléchir sur les meilleures manières de se déplacer aujourd'hui à l'abri, sans bruit, sans dépense et sans carbone.

Une collaboration qui va se poursuivre

Trois jours de démonstration et plus de 150 km parcourus en 72 h sur les routes de Belle-Île-en-Mer, exposition, démonstration et essai de véhicules dans les quatre communes, une soixantaine de Bellilois sont venus les découvrir et, pour un grand nombre d'entre eux, les tester concrètement.

Lors du ciné-débat autour du documentaire « Virage vers le futur », après une ouverture de la soirée par Tibault Grollemund, le maire de Le Palais, les participants ont pu échanger avec Hélène Jacquemin, fondatrice d'In'VD, Nicole Lenoble, co-présidente de Belle-Ile 2070, Arnaud Valadier, directeur de projet au Cerema, et Cyril Gomel, consultant et membre de Belle-Ile 2070.

Devant le succès rencontré et après avoir testé les routes de l'île grandeur nature, les deux associations vont mettre en commun leur expertise pour établir un retour d'expérience complet et poursuivre leur collaboration en faveur de la mobilité durable sur les îles.

Pendant 2 jours, les 14 et 15 décembre 20024, les associations Belle-Ile 2070 et In'VD (Innovation Véhicules Doux) ont **présenté au public et permis de tester des véhicules légers intermédiaires (Vélis) comme solution de mobilité durable à Belle-Ile pour remplacer la voiture individuelle** et répondre simultanément à différents défis : diminution de l'entretien de la voirie, pacification de la circulation, facilitation du stationnement, déplacements économiques et décarbonés, développement de l'activité insulaire, etc.

La soirée ciné-débat organisée à Le Palais autour du film « Virage vers le futur » a permis de **découvrir les alternatives qui existent aujourd'hui pour sortir de la dépendance à la voiture individuelle**, même en territoire rural et de moyenne montagne.

Grâce aux 3 prototypes amenés par In'VD, **une soixantaine de bellilois** ont pu les découvrir et les tester, et **150 km parcourus sur l'île** pour confirmer la **très bonne adaptation de ces véhicules à la géographie et aux usages sur l'île.**

Voir bilan de l'opération en annexe.

Le film de l'évènement : https://www.youtube.com/watch?v=fr7cK_Bv8fY

Un reportage dans le magazine d'In'VD : https://www.invd.fr/wp-content/uploads/2025/01/LeMagazineDesVelis_Numero19_2025.pdf

2025 : Le premier mini-salon insulaire des mobilités innovantes à Le Palais & nouvelle soirée ciné-débat !

Forte de cette expérience réussie, l'association Belle-Ile 2070, toujours en partenariat avec l'association In'VD, organise à Belle-Ile-en-mer, avec le soutien renouvelé de la commune de Le Palais, **le premier mini-salon insulaire des mobilités innovantes** les 17 et 18 octobre 2025 !

Elle a convié pour l'occasion des **fabricants français de solutions innovantes de mobilité durable**, à même de remplacer efficacement la voiture individuelle dans les déplacements sur les îles. Ces solutions **illustrent la diversité des véhicules légers intermédiaires (Vélis) développés par des PME innovantes de nos territoires, pour tous types de besoins** : quadricycles électriques légers, ultra-légers et vélos cargos, à usage de transport des personnes ou de marchandises, actifs ou non.

Leur présence sera l'occasion d'organiser **un temps de découverte et d'échange avec les élus et partenaires institutionnels, ainsi qu'avec les professionnels**, et de permettre au plus grand nombre de bellilois, résidents ou visiteurs de **découvrir et tester les véhicules**.

Une nouvelle soirée ciné-débat, cette fois-ci autour du film « La nouvelle aventure mobile », qui présente le **foisonnement de l'innovation française autour de ces véhicules** et les perspectives qu'ils ouvrent : https://xd.ademe.fr/le-film



©In'VD

Pré-programme (susceptible d'évolutions)

Vendredi 17 octobre

14h	Embarquement véhicules à Quiberon (Port Maria) à bord du Vindilis
14h45	Départ de Quiberon pour traversée vers Belle-Ile-en-Mer
	Arrivée à Belle-Ile-en-Mer (Le Palais) à 15h35
16h	Accueil des constructeurs et véhicules à la Chapelle Saint-Sébastien, Le Palais
16h30 – 18h30	Rencontre avec les élus, partenaires institutionnels et professionnels (possibilité de bateau retour des invités à 18h45)
19h-20h	Diner buffet convivial à la Chapelle Saint-Sébastien
20h30 – 22h	Soirée ciné-débat autour du film « La Nouvelle aventure mobile » au cinéma « Le Petit bal perdu », Le Palais

Samedi 18 octobre

9h	Installation des véhicules et stand pour le mini-salon, Place de la République, Le Palais
10h-13h	Mini-salon : accueil des visiteurs, présentation et essai des véhicules
	Passage sur le salon d'officiels à l'occasion d'une inauguration (Président et élus du conseil départemental, député de la 2e circonscription du Morbihan, représentants de l'Etat)
13h-14h30	Déjeuner (restaurant Le Palais)
14h30 – 16h30	Poursuite et rangement du salon OU Possibilité d'un tour des véhicules sur Belle-Ile-en-Mer
16h45	Embarquement véhicules au port de Le Palais à bord du Vindilis
17h30	Départ de Belle-Ile-en-Mer (Le Palais) pour traversée vers Quiberon

Les véhicules prévus



Le « 9:23 », quadricycle utilitaire 1 place, électrique/actif, conçu et fabriqué en France par la société Midipile (Angoulême) : https://www.midipile.eu/



Le Ulive, quadricycle électrique 4 places, conçu et fabriqué en France par la société Avatar Mobilités (La Rochelle) : https://avatarmobilite.com/



Le Formidable, vélo cargo XL conçu et fabriqué en France par la Société Galian (Rennes) : https://galiancycles.com/products/le-formidable



Le Woodybus, quadricycle électrique 8+1 places, conçu et fabriqué en France par la Société Humbird (Nantes) : https://www.humbird.fr/

2 véhicules prêtés par Locatourisle, Partenaire

Vélos Cargo prêtés par les cycles Rebillard, partenaire

Annexe

Mobilités durables et véhicules intermédiaires : une solution pour Belle-Ile ?

13 au 15 décembre 2024

Bilan : Opération réussie !!

<u>3 jours de découverte inédite des vélis, une voie d'avenir pour Belle-Ile !</u>

Du vendredi 13 au dimanche 15 décembre, les bellilois ont pu, pour la première fois, rencontrer et tester les « vélis » (véhicules intermédiaires légers, entre le vélo et la voiture) venus en direct de la 3e édition du salon national des vélis, qui s'est tenu à Laval (53) les jours précédents.

Ils ont été amenés par l'équipe d'experts de l'Association In'VD (Innovation véhicule doux, née dans l'Aveyron en 2018 à l'initiative de pionniers de la mobilité durable), sur invitation de l'association Belle-Ile 2070, qui promeut une transition écologique positive pour Belle-Ile.

Dès leur entrée dans le bateau, les 3 prototypes « Podbike », « Karbike » et « Sorean » ont fait tourner les têtes, éveiller la curiosité des passants, visiteurs du week-end, professionnels et élus, mais aussi fait réfléchir sur les meilleures manières de se déplacer aujourd'hui sur l'île : à l'abri, sans bruit, sans dépense et sans carbone.

Au bilan de ces 3 jours :

- Au total, **plus de 150 km parcourus en 72 h** sur les routes de Belle-Ile, qui ont été testées !
- **Exposition, démonstration et essai de véhicules dans les 4 communes de l'île les vendredi et samedi.** Malgré le froid et la saison, ce sont **plus d'une soixantaine de bellilois de toutes générations qui sont venu découvrir et, pour un grand nombre d'entre eux, tester concrètement 3 modèles parmi les 50 qui sont aujourd'hui développés en France et en Europe**, partager leurs sensations et échanger sur leurs caractéristiques. Ils ont pu vérifier que les vélis offrent de réels atouts pour l'île :
    - par rapport à la voiture, des trajets presque « gratuits » (moins de 1 € d'énergie électrique/100km)
    - favorisant la santé grâce au pédalage sans effort… mais à l'abri des intempéries contrairement au vélo !

- Ils disposent d'une autonomie suffisante pour le quotidien (50 à 100 km), avec plus de sécurité qu'en 2 roues et des vitesses de 25 à 45 km/h selon les modèles, qui sont adaptées à la plupart des situations sur l'île, tout en transportant 2 personnes.
- Enfin, l'encombrement limité (moins de 1m de large) qui permettrait de régler les problèmes de stationnement en été et la sécurité sur des routes étroites.

Depuis les forces de l'ordre jusqu'aux enfants, en passant par les artisans, les loueurs ou encore les maires et élus municipaux présents, chacun a manifesté son intérêt face aux avantages de tels véhicules, dont les tarifs restent abordables (de 8 000 à 12 000 €) et devraient baisser rapidement avec le développement attendu de la filière.

- **Ciné-débat autour du documentaire « Virage vers le futur ». Près de 50 participants sont venues assister à la projection** de ce documentaire tourné en Occitanie en 2020, qui présente toutes les alternatives actuelles face à la voiture individuelle dans les zones rurales et de montagne. La comparaison avec les îles est intéressante ! Après une ouverture de la soirée par **Tibault Grollemund, maire de Le Palais** et la projection du film, les participants ont pu échanger avec **Hélène Jacquemin, fondatrice d'InVD, Nicole Lenoble, co-présidente de Belle-Ile 2070** et utilisatrice d'un tricycle électrique, **Arnaud Valadier, directeur de projet au Cerema et co-président d'iCamaGA** (association qui promeut les mobilités actives à Grand Angoulême) et Cyril Gomel, consultant et membre de Belle-Ile 2070.

Si les vélis ont été cités comme une des solutions d'intérêt tant pour les îles qu'en campagne ou dans la périphérie des villes, c'est bien l'ensemble des solutions (covoiturage, autopartage, vélo, transport en commun,…) qui doivent être combinées en fonction des besoins de chacun, si l'on veut éviter de continuer à accentuer le changement climatique et dépenser chacun autant d'argent pour sa propre voiture.

Sur les questions d'aménagement et de sécurité, il a été évoqué que le poids et la vitesse des automobiles les rendent dangereuses pour les autres usagers. Seulement 400 kg séparent le plus gros SUV du plus petit blindé militaire. Les vélis sont accessibles à un plus grand nombre d'usagers et répondent à une grosse partie des besoins de mobilité des habitants, tout en étant extrêmement moins dangereux (150 kg en moyenne au lieu d'1,5t) ! Ils évitent également que 95% de l'énergie consommée ne serve qu'à transporter… le véhicule lui-même.

Devant le succès rencontré et après avoir testé les routes de l'île grandeur nature, les deux associations Belle-Ile 2070 et In'VD vont mettre en commun leur expertise pour établir un retour d'expérience complet et poursuivre leur collaboration en faveur de la mobilité durable sur les îles. Un court-métrage relatant ce séjour des vélis sur Belle-Ile va être finalisé d'ici quelques semaines par In'VD dans le cadre du soutien de l'ADEME et de l'Agence nationale de cohésion des territoires, au titre de l'extrême défi.

Merci à nos partenaires !

Sans eux, cet évènement n'aurait pas été possible.

La commune de Le Palais soutient l'opération. En particulier, elle a mis à disposition le cinéma municipal pour la soirée débat, à laquelle a participé M. Tibault Grollemund, Maire de Le Palais et Mme Catherine Marec, adjointe.

La commune de Locmaria, également en soutien de l'évènement, et son maire M. Dominique Rousselot a accueilli la délégation au lancement du tour de Belle-Ile le 14 décembre et a offert le petit déjeuner aux participants.

La compagnie de transport maritime Océane, qui assure la desserte entre Belle-Ile et le continent, soutient l'opération et a offert des conditions préférentielles pour le transport de la délégation In'VD (véhicules et conducteurs).

Les Cycles Rebillard, entreprise de location de 2 roues à Le Palais, a mis à disposition de la délégation In'VD durant son séjour des vélos à assistance électrique (VAE) et lui a ouvert les portes de sa collection de véhicules anciens.

Et merci aux restaurants et commerces partenaires qui ont accueilli chaleureusement la délégation en permettant notamment la recharge ponctuelle des véhicules :

****

Retour en images :



Arrivée des 3 prototypes sur l'île le 13 décembre



Présentation devant l'hôtel de ville de Le Palais le 13 décembre



Présentation devant l'hôtel de ville de Le Palais le 13 décembre



Le Sorean à Sauzon le 14 décembre



Démonstration à Locmaria le 14 décembre



Départ de Belle-Ile le 16 décembre au matin

RAPPEL DES OBJECTIFS DU PROJET ET PROGRAMME

Belle-Ile face au défi de la mobilité durable

Surfréquentation saisonnière, augmentation du nombre de véhicules laissés à l'année, sécurité routière, nécessité d'aménagement des espaces publics, nouveaux moyens de circulations, conflits d'usage, décarbonation et autonomie énergétique, mobilité inclusive (jeunes, personnes âgées…)… la question des mobilité sur et vers les îles s'invite de plus en plus dans le débat public, y compris à Belle-Ile : conférence organisée le 26 septembre par le CPIE de Belle-Ile-en-mer, réflexions sur les itinéraires cyclables, mobilisation de collectifs, etc.
Ses dimensions et ses infrastructures font de Belle-Ile une île du Ponant à part en termes d'enjeux de mobilité durable. Elle cumule l'insularité aux caractéristiques de nombreux territoires ruraux et touristiques.
De nombreuses solutions et expérimentations sont aujourd'hui à l'œuvre partout en France et au-delà. En particulier, la famille des véhicules intermédiaires (vélis, quadricycles légers associant l'énergie électrique et souvent l'énergie musculaire…), en plein développement, offre une vraie réponse aux besoins quotidiens de la plupart des territoires ruraux, en complément des autres approches. Elle pourrait très rapidement devenir une des clés de l'avenir des mobilités à Belle-Ile.

Découvrir et tester concrètement les solutions présentes et à venir

Qu'il s'agisse de besoins professionnels, individuels ou publics, ces nouvelles solutions ne sont crédibles que lorsqu'elles sont vues et testées concrètement. Derrière la technique, ce sont aussi des changements d'habitudes ou d'organisation, individuelle ou collective, qui sont largement facilitées par le partage d'expérience vécue.
Pour y contribuer, l'association « Belle-Ile 2070 », qui s'attache à promouvoir la transition écologique positive et à long terme à Belle-Ile, en partenariat avec la Mairie de Le Palais, invite à Belle-Ile son association amie In'VD (Innovation véhicules doux), qui soutient le développement des véhicules intermédiaires comme solution pour les territoires non urbains.
Dans la foulée du 3e salon national des véhicules intermédiaires, se tenant du 10 au 12 décembre à Laval, des membres de l'association In'VD équipés de leurs véhicules innovants, et potentiellement des constructeurs, rejoindront Belle-Ile les 13 et 14 décembre prochain !

Programme public (ouvert à tous)

Vendredi 13 décembre :

15h, Place de l'hôtel de Ville de Le Palais :	Présentation des VELI'S avec VAE et autres véhicules locaux
20h30 Ciné débat au « petit bal perdu » à Le Palais :	Soirée débat autour du film documentaire « Virage vers le futur » qui présente les alternatives à la voiture individuelle en zone rurale

Samedi 14 décembre :

« Tour de Belle-Ile » (10h-16h30) avec étapes démo dans les différentes communes avec point presse

- 10h : étape au centre bourg de Locmaria
- 12h : étape place de l'église à Sauzon
- 16h30 : étape au centre bourg de Bangor

Les co-organisateurs

L'association « Belle-Ile 2070 »

Né en 2016 et concrétisé début 2018, le projet associatif « Belle-Ile 2070 » est le fruit de la rencontre inattendue de lauréats de l'appel à projet national « Imaginez le littoral de demain » porté par le ministère de la transition écologique :

- Nicole Lenoble, belliloise depuis plus de 40 ans, retraitée de l'enseignement, artiste et citoyenne engagée
- et le collectif des Marneurs, regroupant de jeunes architectes, urbanistes et paysagistes investis dans l'accompagnement des territoires vers un développement durable.

L'association s'est donnée pour mission d'impulser, de promouvoir et de partager une vision positive du territoire de Belle-Île-en-Mer à long terme, intégrant les grands enjeux sociétaux, notamment ceux liés à la transition écologique et énergétique, et de contribuer, par son activité, à ce que cette vision territoriale nourrisse et accompagne l'évolution du territoire insulaire de façon exemplaire.

L'association fonde son action autour de l'élaboration et du partage d'avenir positive de Belle-Ile à l'horizon 2070 de Belle, notamment en regard des enjeux de la transition écologique et énergétique.

Elle a notamment présenté en septembre 2018, en partenariat avec la mairie de Le Palais, le « Ballon Carbone », performance technique et artistique pour sensibiliser aux enjeux du réchauffement climatique et à la montée des eaux.

L'association In'VD

Créée en 2018, l'association In'VD (Innovation Véhicules Doux) pour que l'écomobilité devienne une réalité soutenable et accessible à tous.tes dans nos milieux ruraux semi-montagneux où, relief oblige, la distance se mesure en temps. À la pointe de l'actualité écomobile, In'VD innove, essaie et popularise des véhicules décarbonés, inventifs et pratiques. In'VD encourage les constructeurs à imaginer des véhicules doux pleinement adaptés au milieu rural de moyenne montagne. Force de proposition, l'association est une interlocutrice constante des collectivités locales. In'VD est reconnue par le Ministère de la Transition Écologique dans le cadre du projet Dérogations French Mobility et partenaire de l'Extrême Défi porté par l'ADEME.

Contact
Nicole LENOBLE, Co-présidente, Association Belle-Ile 2070 - belleile2070@gmail.com – 06 08 77 93 12